

La Guía kombi de 3veces3



Índice

(hacé clic en el punto que quieras para acceder directamente)

- [Introducción](#)
- [Capítulo I: ¿La kombi es para mí?](#)
 - [Desventajas de las kombis](#)
 - [Ventajas de las kombis](#)
- [Capítulo II: ¿Qué kombi comprar?](#)
 - [La emblemática T1](#)
 - [La popular T2](#)
 - [La potente T3](#)
 - [Una opción alternativa](#)
- [Capítulo III: ¿Dónde comprar una kombi?](#)
 - [¿En mi país o en el extranjero?](#)
 - [En busca de la kombi](#)
- [Capítulo IV: Antes de comprar una kombi](#)
 - [Estilo](#)
 - [Conocimiento](#)
 - [Amistades](#)
 - [Entonces, ¿qué hay que tener antes de comprarla?](#)
- [Capítulo V: Lo básico para comprar tu kombi](#)
 - [Chapa](#)
 - [Pérdidas](#)
 - [Motor](#)
- [Capítulo VI: Legalidades](#)
 - [Paso del propietario](#)
 - [Número de chasis](#)
- [Capítulo VII: Documentación](#)
 - [Verificación técnica](#)
 - [Verificación policial](#)
- [Capítulo VIII: Seguridad](#)
- [Capítulo IX: Epílogo](#)

Introducción



Ilustración de: ollieswebshop.nl

A diferencia de las otras guías, este manual fue originalmente pensado a partir de una escritura orgánica. Esto significa que - pese a la información que contiene- estará sujeto a cambios. En otras palabras, el equipo de 3veces3 irá actualizando paulatinamente el contenido: agregando informaciones, haciendo algunos cambios, sugiriendo nuevos modos, de manera que la guía siempre tendrá la última información.

Por otro lado, este manual pretende ser una actualización de lo que fuimos trabajando en el proyecto. Así que acá encontrarán toda la información que venimos recolectando de una manera sencilla y resumida. Con eso pretendemos aclarar las dudas tanto del lector objetivo (que necesita una información puntual y puede dirigirse directamente al tópico deseado), como del lector insaciable (que quiere agotar el tema hasta quedarse completamente satisfecho y sin dudas pendientes). A este último, dejaremos indicado el artículo de nuestra página dedicado al tema en cuestión. Aclarado todo eso, el equipo de 3veces3 desea a todos los lectores un buen viaje en esta nueva aventura panorámica sobre el mundo de las kombis.

Capítulo I

¿La kombi es para mí?



Ilustración de: Gavin McBain

La kombi (de «Volkswagen Kombiwagen», abreviatura de «Kombinationsfahrzeug» por su característica combinada tanto de vehículo pasajero como de carga) estaba pensada desde el principio como un vehículo utilitario. El ocho de marzo las plantas alemanas terminan las primeras versiones y al año siguiente el suceso del vehículo es tan grande que la producción gira alrededor de 10 unidades al día.

Más información sobre la historia de la kombi en: www.3veces3.info/historia-kombi/

Desde entonces se lanzaron varios modelos distintos, [T1](#), [T2](#), [T3](#) y una suerte de variantes super modernas adaptadas a las nuevas demandas del mercado. Cada modelo era seguido de nuevas adaptaciones y de ahí surgen los nombres clásicos que conocemos hoy, como la [Samba](#) y la [Westfalia](#), por ejemplo.

Aunque la fabricación de la kombi se terminó en la última década, el mercado actual sigue lanzando modelos de vehículos de transporte combinado, todos inspirados en la idea original de la primera Transporter.

Ventajas y desventajas

Para saber si la kombi realmente es para vos, hicimos una pequeña lista de ventajas y desventajas. Es importante reflexionar bien sobre cada punto antes de decidir, o no, embarcar en el viaje de tener una kombi.

Desventajas:

- Comodidad: Las kombis tienen su tamaño específico, eso incluye poco espacio y menos comodidad si tu plan es pasar días viajando y viviendo en tu auto.
- Velocidad: Si comparamos la velocidad de un auto de los años 50 con lo que el mercado lanza hoy, podemos concluir que no se puede llegar tan rápido con una kombi. Suelen ser vehículos lentos y para apreciadores del paisaje.
- Precio: Aún pensando en mecánica, la kombi no es un auto económico. Por más que tu motor esté recién revisado, el número de Km que podrás hacer con un tanque es mucho menor en una kombi que en un auto de los últimos años.
- Seguridad: Por la antigüedad del vehículo, la seguridad en la kombi es una de las grandes desventajas. Eso implica un piloto atento, sin apuros y con la clara noción de que el camino es más importante que el destino.

Más información sobre las desventajas de la kombi en: www.3veces3.info/desventajas-de-las-kombis/

Ventajas:

- Valor de mercado: Si comparamos las kombis con los vehículos actuales, podemos concluir sin mucho esfuerzo que el precio es mucho menor y, por lo tanto, accesible.
- Mecánica: La kombi es un auto muy fácil de arreglar, y con algo de investigación y estudios podrás vos mismo arreglar algunas cuestiones en el caso de que ocurran eventualidades en el viaje.
- Camperización: Si estas leyendo este manual, lo más probable es que seas un fanático de las kombis. Así que sabés que la camperización es un sueño muy común en el mundo de los kombinautas. Con una kombi tendrás una infinidad de maneras de camperizar tu vehículo, todo es cuestión de imaginación.
- Comunidad: Esta es para nosotros la mejor ventaja. Cuando adquirís una kombi no estás solamente comprando un auto, estás siendo adoptado por una gran familia que te va a dar todo el soporte necesario en tus años de aprendizaje.

Más información sobre las ventajas de la kombi en: www.3veces3.info/por-que-comprar-una-kombi/

Otras opciones

Para los que aún no están decididos sobre comprar o no una kombi, dejamos una información adicional. Las kombis no son las únicas opciones que el mercado

puede ofrecer, más allá de todo el mito que hay detrás de estos autos, existen otras opciones.

Las campervans existen hace mucho tiempo y, pese a tener la kombi como musa inspiradora, se renovaron y actualizaron en cuestión de diseño y tecnología. En el mercado actual podés encontrar básicamente tres tipos de campervans. Las pequeñas suelen ser vehículos para una persona (en un caso de extremo estoicismo podrían llegar a viajar dos) y están adaptadas en función de la economía máxima del espacio interno. Las medianas son más similares a las kombis, pero de otras marcas y diferentes modelos. Tienen más espacio interno y pueden variar entre modelos antiguos y nuevos. Ya las grandes suelen ser ómnibus readaptados, motorhomes y trailers. Tienen mucho espacio, pero a la vez trae dificultades a la hora de buscar lugares para estacionar o mismo rutas en la naturaleza en las que un vehículo grande no podría atravesar.

Más información sobre estas otras opciones en: www.3veces3.info/la-kombi-vs-su-competencia/

Capítulo II

¿Qué kombi comprar?

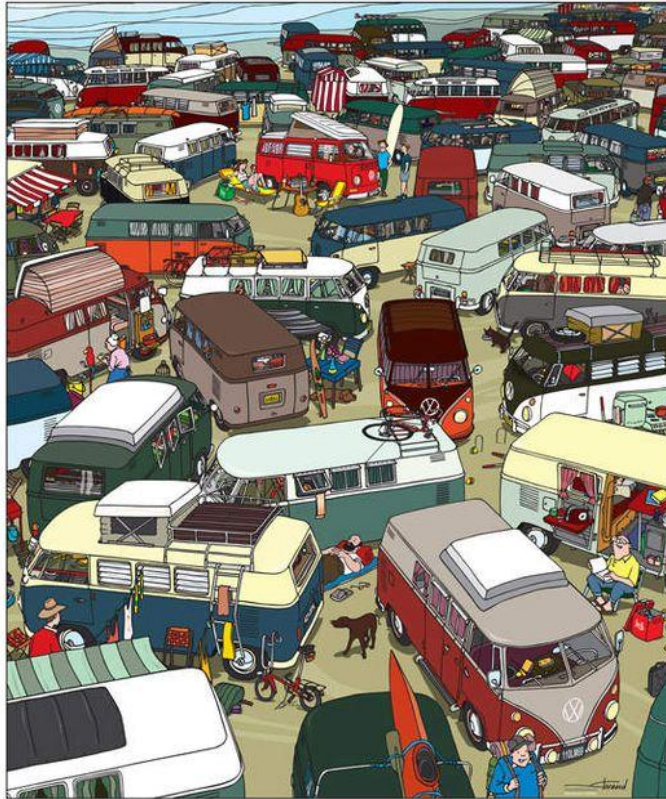


Ilustración de: dabelprod3.over-blog.com

Este es uno de los más grandes dilemas de todo nuevo kombinauta. Hay, como ya vimos en el capítulo anterior, al menos tres series -las T1, las T2 y las T3- y dentro de esas series una bifurcación entre varios modelos distintos. La decisión de la compra tiene que ser posterior a un balance entre la real posibilidad económica, el uso potencial del vehículo y la cantidad de dinero para invertir en arreglos y reparaciones.

Una de las opciones es comprar una kombi en perfecto estado. Para eso posiblemente tendrás que buscar entre los coleccionadores y el precio será bastante

elevado. La ventaja -para los que tienen el presupuesto para hacerlo- es que saldrás con un auto listo para encarar las rutas.

Otra opción es comprar una kombi completa o parcialmente destrozada e ir recuperándola de a poco. Pero lo más probable es que termines gastando la misma cantidad de dinero que gastarías en comprar una kombi nueva directo de las manos de un coleccionador.

La última opción es la que siempre indicamos. Buscar, buscar y buscar. Hay páginas en redes sociales dedicadas a eso, ferias de kombis, mecánicos que conocen vendedores. Con alguna investigación vas a encontrar la mejor relación entre costo y beneficio. Lo que básicamente necesitas saber es que existen tres tipos de kombis y que cada una, como todo en la vida, tienen tanto sus ventajas como sus desventajas.

T1

Las emblemáticas T1, sin lugar a duda, son el sueño de todo kombinauta. Se trata del primer modelo producido por el grupo Volkswagen y, por lo tanto, el modelo que trae consigo todo el glamour del mito.

Las T1 son el modelo con el mayor número de detalles y también la mayor cantidad de variaciones. Se pueden encontrar desde modelos con puerta doble de apertura delantera hasta modelos con puertas corredizas. Con opciones de ventanas safari o ventanal enterizo, con guardas de aluminio en los laterales, sin guardas, en dos colores o en uno. El gran diferencial que permite identificar a ese modelo es la gran V que lleva adelante.

Más información sobre las T1 en: www.3veces3.info/volkswagen-t1/

A partir del suceso del auto, las plantas alemanas empezaron a poner aún más esmero en su confección. De ahí surgen los modelos de lujo, como la [Samba](#), por ejemplo. Una versión especial con panel de madera, techo solar, guarniciones en aluminio y varios otros detalles.

La ventaja del modelo no podría ser otra que la estética. Pero, más allá de esa ventaja aparente, hay otro punto para tener en cuenta. El precio de venta de este modelo es muy superior al de cualquier otra serie, y si llegas a encontrar una Samba, ni hablar.

La desventaja es justamente el precio. Al ser la kombi más cotizada del mercado, la tendencia es encontrar una T1 por un precio mucho más elevado que los otros modelos. Otra desventaja es la antigüedad del vehículo. Puesto que su fabricación empezó en los 50' y duró hasta mediados de los 70', los modelos que resistieron al tiempo ya están bastante antiguos. Eso implica un presupuesto elevado para reparaciones eventuales.

Las T1 son vistas por el público como un auto de colección. Primero por el mito que evocan y después por la antigüedad. Por eso los modelos conservados que se encuentran están a precios elevados. Sin embargo, existe la posibilidad de comprarla como una inversión a largo plazo pues, como todo clásico, siempre será elegante y deseada.

T2

Si las T1 son el mito, las T2 son la versión popular y revisada de ese mito. Antes de que las preguntas surjan, no está demás aclarar que decidimos incluir las T1.5 dentro de las T2.

Como toda versión revisada, las T2 presentan un sinfín de innovaciones técnicas. Motor más potente, refrigeración eficiente, ajustes técnicos de diseño y

muchos otros cambios. Con relación a la estética, los cambios también son grandes. El guardabarros se vuelve menor y más eficiente, las ventanas Safari son reemplazadas por un gran ventanal y se le agrega una rejilla de ventilación. Ya no hay más la gran V de las T1, pero el modelo es revolucionario para el mercado.

Más información sobre las T2 en: www.3veces3.info/volkswagen-t2/

Las T2 son, como hemos dicho, el modelo más popular del mercado. Esa popularidad se da primero por el precio. Como fue el modelo más producido desde mitad de los 60' hasta los 2000 (en un caso muy particular, el mercado brasilero lanza su versión final en 2013), hay muchas unidades en circulación. Eso hace que el precio baje dada la poca demanda y alta oferta del producto.

Otro motivo de la popularidad de las T2 es la facilidad en relación con la mecánica del auto. Los últimos modelos tienen menos de treinta años, con lo cual la posibilidad de encontrar piezas para reparaciones es mucho más grande. Si sumamos a ese dato el hecho de que el mercado brasilero sacó su última versión en 2013, podemos concluir que las piezas de reemplazo son relativamente más nuevas y modernas comparadas a las de las T1.

Ese modelo, como ven, presenta poquísimas desventajas. Lo único que podemos decir es que con relación a estética y artefactos de lujo las T1 son insuperables. Por eso, al momento de elegir entre ambas unidades, es necesario tener en cuenta algunas cuestiones como el precio, pensándolo no solamente con relación al precio final del auto sino también a largo plazo. Las T2 presentan numerosas ventajas al kombinauta inexperto que recién está entrando en esta familia.

T3

Esta serie, para nosotros, representa el final de una saga. Planteamos eso porque a partir de ese punto, los modelos y fabricaciones de las kombis van a buscar adaptarse a las demandas del nuevo mercado. Las variantes que surgen, las T4 hacia adelante, tienen una estética completamente distinta de lo que el grupo Volkswagen venía haciendo desde la propuesta original.

Las T3 son más robustas, cuadradas, con menos curvas y con un diseño que refleja claramente la estética de los autos de su época. Aún así siguen conservando la elegancia de la kombi y son un modelo representativo en la historia de las Transporter.

Es el auto ideal para el viajero que quiere aventurarse en rutas más salvajes, caminos de tierra y subidas tortuosas. Decimos eso porque este modelo es el primero que sale con tracción 4x4, con un motor mucho más potente que el de las versiones anteriores y también con ruedas más anchas.

De las T3, podemos decir, sale la idea de empezar a viajar en el mundo en su propio auto. Afirmamos esto porque ese modelo fue el primer a ser visto como una potencia camperizable. Las plantas alemanas, alrededor de los años 80, empezaron a lanzar modelos con una apertura en forma de carpa en la parte superior del vehículo. De ahí surgen las primeras Westfalia, combis totalmente camperizadas y con un aprovechamiento minucioso del espacio interno, pensadas para el viajero que quiere pasar meses dentro de su auto recorriendo el mundo.

Más información sobre las T3 en: www.3veces3.info/volkswagen-t3/

Las ventajas de las T3 son similares a las de su modelo anterior. Hay una enorme cantidad de piezas disponibles para reparación. La desventaja, aunque sea

una ambigüedad, es la potencia del motor. Como esa línea sale con tracción en las cuatro ruedas, la tendencia es que el costo de un viaje sea más alto por el combustible. Son autos que gastan más de lo normal, sin embargo pueden llegar a cualquier lugar sin ninguna dificultad aparente.

Al momento de elegir una T3, es necesario pensar en el presupuesto del viaje, en la comodidad de los viajeros y, más que nada, en qué tipo de disfrute se busca al momento de iniciar un viaje.

Una opción alternativa

Para los que aún no están satisfechos con los tres modelos anteriores, hay un sinfín de posibilidades. Una de las mejores es la que se conoce como Snail Camper, Snail Van, o directamente Vans Caracol.

Este concepto surge en Estados Unidos a mediados de la década de los 80, y da la posibilidad de convertir un auto en una casa. La idea es vivir como un caracol, que lleva el hogar a sus espaldas todo el tiempo. Las Snails son muy raras puesto que él que las tiene no quiere venderlas porque está muy ocupado usándolas para viajar por el mundo.

Para conseguir una, la mejor manera es comprar una kombi y llevarla a especialistas en Snails. Hay una serie de talleres mecánicos especializados en convertir tu kombi en tu casa, y la creatividad de estos profesionales suele no tener límites. Los precios de la camperización de Snails no es barato, pero significa una gran inversión a largo plazo, puesto que muchos terminan usándolas para trabajos como Food Truck, por ejemplo.

Más información sobre las Snail Campers en: www.3veces3.info/snail-campers/

Capítulo III

¿Dónde comprar una kombi?



Ilustración de: Brian Pagliughi

De las preguntas más comunes de todo kombinauta que quiere aventurarse en el mundo de las kombis. Como hemos pensado este manual con un alcance, sino mundial, al menos latinoamericano, la respuesta es clara: hay que hacer las cuentas.

Países como Brasil, por ejemplo, con una gran trayectoria en el mercado de las kombis, posiblemente tenga una oferta de vehículos más barata y diversa. Sin embargo, si pensás en viajar a otro país para comprar tu kombi, necesitás planificar bien los gastos de pasajes y de la vuelta en la kombi.

Comprar una kombi, ¿En mi país o en el extranjero?

En los casos de viajes internacionales para buscar un auto, es siempre recomendable tener en cuenta la posibilidad de volver sin el auto. Eso pasa porque en la sociedad actual, hipermediatizada con imágenes, las fotos casi nunca son la representación más fidedigna de la realidad. Por lo tanto existe la posibilidad de que, después de un largo viaje, te encuentres con un auto completamente distinto al de la foto.

Lo que recomendamos es estar siempre preparado. Si querés comprar una kombi y ya tenés cierta cantidad de dinero ahorrado para eso, podés hacer un viaje pensando básicamente en turismo y, de una manera tranquila, buscar algunas kombis en el país en donde estés. Podés tener la suerte de un gran hallazgo, pero también podés encontrarte con un auto distinto de las fotos y seguir tu viaje de turismo.

Más información en: www.3veces3.info/comprar-una-kombi-en-mi-pais-o-en-el-extranjero/

El último de los consejos que podemos darte es sobre las reglamentaciones de cada país. Traer un auto del extranjero a tu país significa obligatoriamente hacer algunas tareas burocráticas relacionadas al cambio de patentes. La transición de patentes, por supuesto, tiene su valor y esos valores cambian según la jurisdicción de cada país. Recomendamos que averigües detalladamente cada paso y que calcules el presupuesto.

En busca de la kombi

La búsqueda de cualquier cosa es muy personal. Cada persona tiene su estilo al momento de buscar algo. Hay los que se dejan llevar hasta que aparezca la situación adecuada, hay los compulsivos que se agotan madrugadas adentro con la esperanza de encontrar la gran oportunidad y hay los que optan por operar entre los dos extremos.

Podemos, sin embargo, separar tres métodos básicos y no excluyentes que facilitarán tu búsqueda. Antes de cualquier cosa, es recomendable que filtres el tipo de vehículo que estás buscando. Si ya sabes que querés una T2, por ejemplo, es recomendable ir a páginas de búsqueda en internet y comparar precios, estados de los diferentes modelos, etc. Una vez que hayas dibujado el modelo, el precio, y el presupuesto para invertir en los arreglos, es el momento de entrar en acción con algunas pequeñas investigaciones de campo.

En las redes sociales hay varias páginas que se dedican únicamente a kombis. Muchas de ellas organizan eventos como ferias, exposiciones o una simple juntada de aficionados. Asistir a estos eventos es una de las mejores maneras tanto para instruirse más sobre el tema como para ponerse en contacto con compradores, vendedores, fans o cualquier tipo de apasionados que están a mucho tiempo en ese universo.

Una vez que hayas cumplido estos dos pasos verás como tu horizonte de posibilidades se amplía. Primero porque la idea va clasificándose a medida que las informaciones se juntan.

Después porque podrás contar con la ayuda de expertos. Y por último porque ya estarás inserido dentro de esa comunidad de kombinautas que recibe a todos con mucha alegría y disposición para ayudar.

Más información en: www.3veces3.info/donde-comprar-o-buscar-una-kombi/

El paso final es más relajante. Mucha información circula de modo informal sin que nos demos cuenta. El modo para acceder a todo ese contenido es tal vez el modelo más antiguo de publicidad que existe. El boca-a-boca.

Los mecánicos están siempre rodeados de clientes, y los clientes siempre conocen a alguien que conoce a alguien que tiene exactamente lo que uno quiere.

En ese sentido, hablar con un mecánico puede ser una excelente manera de hacer circular la noticia de que estás interesado en comprar una kombi.

Una vez que el dato es puesto en circulación, es cuestión de tiempo y espera hasta que alguna información se te presente. Además, es muy aconsejable a los que no tienen nociones de mecánica, tener un profesional al lado en el momento de ver el estado de una kombi.

Capítulo IV

Antes de comprar una kombi



Ilustración de: Terrienseul

Para seguir avanzando en esta etapa, enumeramos algunos puntos importantes para tener en cuenta antes de comprar una kombi.

Estilo

Una kombi es más que simplemente un auto, es una compañera de viajes que estará a tu lado por muchos y muchos kilómetros. Es necesario saber que la vida es completamente distinta antes y después de tenerla.

Habrán momentos en que tendrás que cuidarla, y no son pocos. Los autos antiguos exigen un trato constante, una revisión cariñosa y un cuidado muy grande. Eso implica tiempo invertido y, en algún que otro caso, dinero.

Conocimiento

Dentro de los cambios del punto anterior, el más importante es el conocimiento de tu kombi. Primero es necesario adquirir algunos conocimientos mecánicos. Por más básica que sea la información que tengas sobre la mecánica de auto, siempre será válida al momento de explicar a un profesional que es lo que está pasando.

Pero más allá del conocimiento mecánico, está el conocimiento de compañerismo. Lo lindo de las kombis es exactamente eso. Cuanto más tiempo pases en la ruta con tu compañera de viajes, más te darás cuenta de cómo funciona. Cada kombi tiene su “modo de hablar” y empezarás a reconocer ruidos no recurrentes, quejas y otras sutilezas que sólo quien ya ha pasado cierto tiempo y kilometraje conoce.

Amistades

No podemos decir que tu círculo social va a cambiar completamente, pero podemos afirmar con seguridad que nuevos personajes serán agregados a él. Una de las maravillas de tener una kombi es la comunidad que existe detrás del hecho. Harás nuevas amistades y conocerás gente super dispuesta a ayudarte en tu nueva vida.

Entonces, ¿qué hay que tener antes de comprar una Kombi?

Básicamente hay que tener voluntad, persistencia y resiliencia. Si nunca tuviste un auto antiguo y no estás acostumbrado a la demanda que el hecho requiere, también deberás tener paciencia. La kombi será, por varias horas

semanales, el centro de tu atención. Algunas preocupaciones y atenciones tendrán que estar siempre presentes como por ejemplo la manutención de la mecánica.

Y dentro de la voluntad entran las ganas de aprender. Por supuesto hay estilos y estilos de dueños. Existen aquellos que solamente la llevan al mecánico y vuelven para disfrutarla (aunque nosotros nos preguntamos si esto realmente es un disfrute completo), estos serían como los padres que contratan una niñera full time y llegan a casa para mirar el celular y la tele.

Por otro lado, existen (y nos alegramos en informarte que, en el universo de las kombis, estos son la gran mayoría) aquellos dueños que están siempre presentes. Ellos desarrollan una especie de comunicación con su auto y entienden el significado de cada ruido, cada olor, cada pieza que, por alguna razón, se haya desplazado algunos milímetros.

Más información en: www.3veces3.info/todo-lo-que-tenes-que-tener-antes-de-comprar-tu-kombi/

Al principio esa idea parece disparatada, como si fuera una mágica o un acontecimiento mítico, pero la verdad es completamente opuesta. Eso es posible mediante hábitos, experiencia y conocimiento. Y para lograrlo necesitás solamente 3 cosas:

Atención

Estar siempre pendiente de lo que tu kombi te está pidiendo es una tarea difícil al principio, pero es cuestión de práctica, ajuste de oídos y algunas charlas con el mecánico.

Conocimientos básicos de mecánica

Puede parecer aburrido al principio, pero un pequeño curso de mecánica básica te permitirá entender mucho mejor tu auto.

Más información en: www.3veces3.info/que-ver-en-una-kombi-antes-de-comprarla-mecanica/

Kilómetros recorridos

Cuanto más “calle” tengas con tu auto, mayor será la intimidad entre ustedes y cuanta más intimidad, más comunicación.

Capítulo V

Lo básico para comprar tu kombi



Ilustración de: Petro '09

Una vez seguiste todos los pasos del capítulo anterior, elegiste, filtraste y por fin te decidiste visitar dos o tres kombis, ha llegado la hora de elegir entre una de ellas. Toda elección es un camino, algunos son más tortuosos que otros, pero puede llevar a lugares más atractivos. Hay los caminos rápidos como las rutas -que unen el punto A al punto B de la manera más rápida posible- y los caminos que son senderos -recorridos que no sabemos muy bien hacia dónde va, que presenta curvas y bifurcaciones y que, exactamente por eso, nos permiten admirar ciertos paisajes que no llegaríamos ni siquiera a conocer si optamos por otra dirección-.

Nosotros preferimos creer que el camino es más importante que el destino, y justamente para evitar que entres por pendientes resbaladizas, hicimos algunos apuntes sobre los puntos básicos al momento de comprar una kombi.

Si no sos un experto en mecánica, recomendamos que elijas a algún mecánico de confianza para acompañarte. Muchos detalles y/o defectos son visibles solamente a ojos y oídos entrenados, en ese sentido la compañía de un profesional será de gran utilidad.

Chapa

La chapa sería algo así como el caparazón de tu kombi. Es la parte del auto que te va a proteger de los riesgos de accidentes, lluvias y otros problemas. Conviene fijarse muy bien si la chapa tiene daños. Si existe alguna que otra parte aplastada no hay problema, eso se resuelve fácilmente. Lo que sí es importante averiguar son las oxidaciones. El oxidado en la chapa es algo muy difícil de quitar, y la tendencia es expandirse, por lo cual lo mejor es que no haya ningún centímetro de oxidación en la chapa.

Más información sobre estética kombi en: www.3veces3.info/que-ver-en-una-kombi-estetica/

Pérdidas

Las pérdidas de aceite son un gran problema porque acarrearán daños graves al futuro. Para fijarse que la kombi no tiene pérdidas es necesario mirar el piso en donde está y averiguar si hay manchas. Recomendamos que, si vas a ver un auto, verifique que esté en el mismo lugar en donde las fotos fueron sacadas.

Caso contrario, el propietario puede haberla movido para que no llegues a detectar pérdidas de aceite.

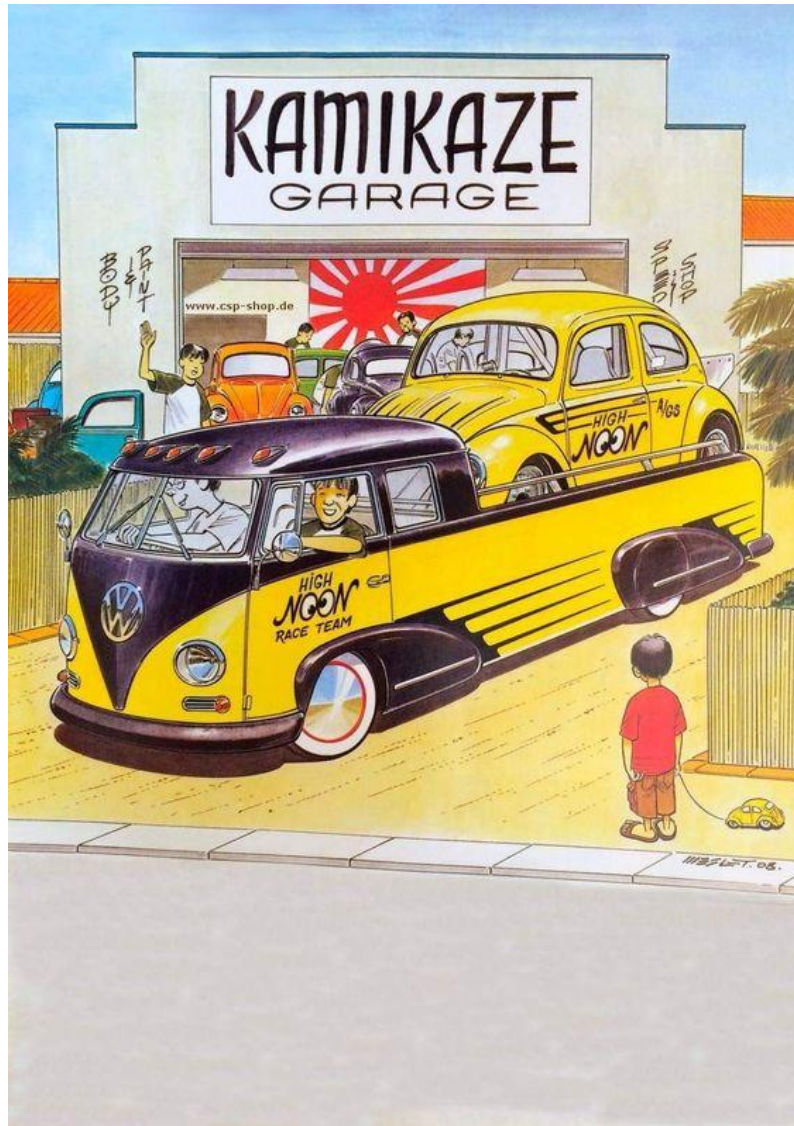
Motor

El motor sería el corazón de la kombi. La pieza es responsable por moverla, con lo cual es de importancia fundamental que esté en buenas condiciones. ¿Cómo averiguar eso? Esta, tal vez sea la parte más difícil si no tenés un mecánico al lado. Pero básicamente lo que tenés que hacer es prender el motor y averiguar si hay ruido de helicóptero. Suena raro, sin embargo el motor de la kombi tiene una pulsación específica que se asemeja mucho al ruido de los helicópteros, créenos.

Más información en: www.3veces3.info/que-ver-en-una-kombi-antes-de-comprarla-mecanica/

Capítulo VI

Legalidades



Una vez que todo lo relativo a la mecánica esté en orden, es el momento de ver algunas cuestiones legales al momento de comprar una kombi. La parte legal es fundamental porque, aunque encuentres un modelo con un precio muy accesible, si hay irregularidades legales lo más probable es que tu kombi no pueda circular. Los factores a tener en cuenta son sencillos.

Paso de propietario

Es sumamente importante que el propietario de la kombi, o sea, el nombre que figura en los papeles, esté vivo. Eso porque él es el único que tiene los derechos legales sobre el vehículo y, por lo tanto, el único que puede hacer el trámite legal de venderla. En caso de que no esté vivo o presente, es necesario averiguar legalmente los poderes legales. Hay casos en que se puede hacer un poder en nombre de otra persona para que haga trámites. En ese caso, conviene consultar un abogado.

Número de chasis

El documento de la kombi, también llamado Tarjeta o Cédula Verde, viene registrado con un número. Verificar ese número para ver si es el mismo número que está en el chasis es fundamental. Si el número es diferente, posiblemente el chasis de tu kombi sea otro. Eso, más allá de significar posibles problemas legales, también significa que el auto pudo haber sido montado con piezas distintas, desmanches y cosas similares.

Más información en: www.3veces3.info/que-ver-en-una-kombi-antes-de-comprarla-legalidades/

Capítulo VII

Documentación

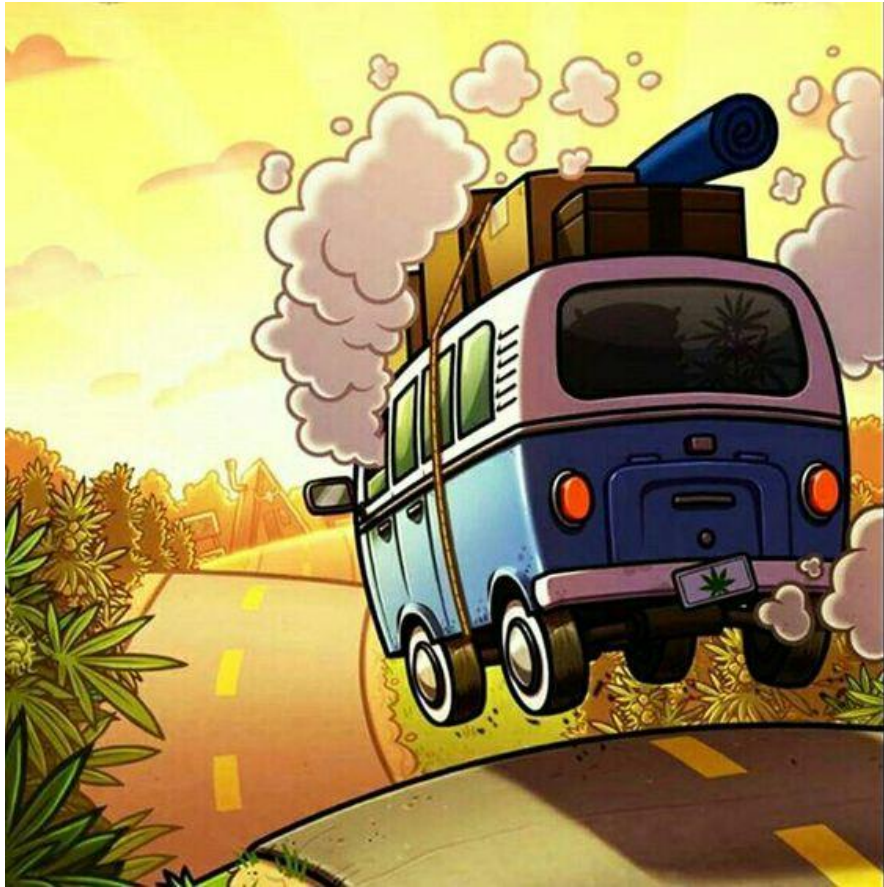


Ilustración de: Mark Bastock

Hay básicamente dos tipos de verificaciones que se pueden hacer para saber el estado legal del vehículo que vas a comprar.

Verificación técnica

La haces por internet con la patente del vehículo, es la más sencilla de todas y te permitirá saber si el auto tiene multas pendientes, o si la licencia de las patentes fueron renovadas.

Verificación policial

Es la instancia en la que las autoridades policiales de tu país verifican si el número del motor y el número del chasis coinciden con el número que está en los papeles. Esa verificación es muy importante ya que de ahí sale si el auto tiene un pedido de captura, o sea, si sufrió un hurto y lo declararon robado. Pero también sirve para saber si el motor es el mismo. Es muy importante que vayas a la policía a hacer esa verificación, para que no pase de que algún día te paren y verifiquen por su parte que el número de motor y la información de los papeles no coincide. Si pasa eso, perdiste tu auto.

Esas son las verificaciones básicas (no todas) sobre el aspecto legal de la kombi que vas a comprar. Insistimos en que es muy importante hacerlo, al mismo tiempo que sabemos que es la parte más aburrida. Siempre desconfiá cuando encuentres una kombi en muy buen estado y a buen precio, porque este tipo de autos ya se transformó en un lujo y en pieza de colección para muchos. Aun así, si encontraste y querés averiguar si es un gran hallazgo, cumplí con el protocolo de legalidad que te dejamos. Eso evitará trastornos futuros y te dejará más tranquilo cuando estés en la ruta conduciendo tu sueño.

Más información en: www.3veces3.info/que-ver-en-una-kombi-legalidades-parte-2/

Capítulo VIII

Seguridad



Ilustración de: Jonty Hurd

Antes de cualquier cosa, hablar de seguridad significa principalmente hablar de manutención. Las revisiones en tu kombi tienen que ser hechas con regularidad y constancia porque, en caso contrario, el riesgo de quedar en la ruta por un problema que podría haber sido evitado es muy grande. Hacerla pasar por la revisión de un mecánico es fundamental para evitar ese tipo de problemas.

Algunos repuestos son relativamente caros si los comparamos con versiones genéricas de los mismos, sin embargo el monto que vas a pagar no es un monto perdido, sino una inversión a largo plazo y, además, una manera de evitar que vos y tu familia se queden parados en alguna ruta desconocida.

Otro factor importante en la manutención es la verificación del aceite y del agua. Son tareas sencillas y que reducen bastante los riesgos de un mal funcionamiento, y también evitan la posibilidad de imprevistos durante el viaje.

Más información en: www.3veces3.info/seguridad-kombi-lo-basico/

Para finalizar, vale invertir en mecanismos que impidan el acceso a tu kombi. Muchos de los viajeros suelen usar la kombi no solamente como vehículo, sino también como hogar. Asegurar puertas y ventanas es muy importante para evitar robos y situaciones de riesgo. Aunque prefieras dormir en un hotel, dada la poca seguridad de los sistemas de cierre de las kombis, vale la pena invertir en trabas y alarmas. No solo tus pertenencias estarán más protegidas, sino que también los aparatos y equipamientos de tu kombi estarán a salvo.

Un seguro también evitaría trastornos, una vez que te genera más paz y tranquilidad al momento de viajar.

Capítulo IX

Epílogo

Este manual fue pensado para facilitar la búsqueda de los que quieren adentrarse en el universo de las kombis. No es necesario seguir a rajatabla todos los pasos y los consejos acá expresados. Los pasos que sugerimos no son secuenciales, puedes elegir vos mismo qué pasos dar y cuándo darlos.

Aun así, la idea de 3veces3 está pensada a partir de la organicidad misma del proceso de tener una kombi. Las cosas no son siempre como están descritas en los manuales. Por eso decimos que esta pequeña guía estará sujeta a cambios y correcciones esporádicas, reediciones y versiones más completas.

Por último cabe aclarar que este material sirve como una guía de todo lo que hemos expuesto en la página del proyecto. Acá vas a encontrar la versión resumida y adaptada al formato de la guía. A los que buscan más especificidades, profundidad y algunos chistes, nuestra página está abierta para una visita siempre que quieran.

Nos queda, como último detalle, agradecer a todos los lectores, tanto los que ya tuvimos, los que llegaron hasta acá; como los que tendremos en el futuro de este proyecto. Un libro está pensado, diseñado y, por fin, escrito siempre teniendo en cuenta el otro lado del proceso: la recepción, el lector. Nos despedimos deseando que la experiencia de lectura sea tan gratificante como el proceso de escribir este manual. ¡Nos vemos en la próxima reedición!

www.3veces3.info

[www.instagram.com/ 3veces3 /](https://www.instagram.com/3veces3/)

www.facebook.com/3veces3facebook